

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΓΑΛΑΞΙΔΙΟΥ ΜΕ
ΣΤΟΧΟ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ.

Αξιότιμοι κύριοι, αξιότιμες κυρίες,

Μελετώντας προσεκτικά τις προτάσεις σας άμεσης και μεσοπρόθεσμης εφαρμογής όπως και τα σενάρια 1 έως 4 διαπιστώνω μετά λύπης τα εξής:

1. Έχει πλήρως αγνοηθεί το αίτημα της πεζοδρόμησης και της καθολικής απαγόρευσης οχημάτων στο παραλιακό τμήμα του οικισμού, όπως έχει ενεργά εκφραστεί από την πλειονότητα των μονίμων κατοίκων. Η μεγάλη μερίδα των πολιτών έχει ζητήσει να πεζοδρομηθεί η παραλία (Οδοί Ακτή Οιάνθης και Καμμένου) και να απαγορευτεί η διέλευση οχημάτων πλην αυτών που απαιτούνται για τροφοδοσία -σε ορισμένες ώρες, καθαριότητα και έκτακτες ανάγκες όπως ασθενοφόρα και πυροσβεστικά οχήματα.
2. Το αίτημα αυτό όπως πολύ καλά γνωρίζουμε ως δημότες, προσκρούει στην άρνηση από πλευράς ορισμένων επαγγελματιών με καταστήματα εστίασης στην παραλία. Η αρχή του τόπου (εν προκειμένω ο κύριος Βαρβάτος) ας έχει υπόψιν του ότι αντιπροσωπεύει το όλον και όχι το μέρος της κοινότητας.
3. Τα τουριστικά λεωφορεία που διέρχονται από την Ακτή Οιάνθης, μπαίνοντας από την είσοδο από πλευράς της Ναυπάκτου, κινούνται σε δρόμο υπερβολικά στενό για να εξυπηρετήσει διπλή κατεύθυνση οχημάτων και μάλιστα συχνά προξενούν οξεία όχληση σε διερχόμενα αυτοκίνητα, πεζούς και διαμένοντες παραπλεύρως της οδού. Δεδομένης της ιστορικότητας του οικισμού, της στενής διωπού και της οξείας όχλησης όπως και του γεγονότος ότι θα μπορούσαν να σταθμεύσουν και οι τουρίστες να περπατήσουν και 500 μέτρα (Στην Τήνο πηγαίνουν με τα γόνατα και δεν ενοχλείται κανείς, στην Υδρα τουρίστες υψηλότερου εισοδήματος περπατούν παντού και μάλιστα ανεβαίνουν σκαλιά, το ίδιο και στις Σπέτσες) θα πρέπει να διαπόπτεται η διέλευσή τους στο ύψος της εισόδου, στα πρώτα σπίτια του δρόμου. Υπάρχει η δυνατότητα parking.
4. Στο ίδιο κομμάτι του δρόμου, από τα πρώτα σπίτια της εισόδου από Ναύπακτο και μέχρι το περίπτερο επί της οδού Ακτή Οιάνθης, θα πρέπει να τοποθετηθούν χαμηλά εμπόδια κίνησης (σαμαράκια) ώστε να αποφεύγεται η εκδήλωση υψηλών ταχυτήτων ιδιαίτερα τις νυκτερινές

ώρες, φαινόμενο υπερβολικά συχνό που προφανώς δεν καταγράψατε στη μελέτη σας καθώς αυτή διεξήχθη μια απλή καθημερινή, εκτός τουριστικής περιόδου και σε ώρες εργασίας.

5. Τα κυριότερα προβλήματα εκδηλώνονται όμως κατά τις τουριστικές περιόδους. Με γνώμονα αυτό κανονικά θα έπρεπε να έχετε κάνει τις παρατηρήσεις και κατά τη διάρκεια αυτών ώστε να έχετε μια πλήρη εικόνα. Η παρούσα είναι δυστυχώς ημιτελής και άρα στρεβλή καθώς δεν συμπεριλαμβάνει τα κρίσιμα προβληματικά σημεία.

6. Η σύνδεση Βιστρίθρας - Καλαφάτη δεν εξυπηρετεί σε καμία περίπτωση την κίνηση του όγκου των οχημάτων, αφορά ένα τμήμα του οικισμού το οποίο έχει ελάχιστους μόνιμους κατοίκους, και εμφανίζει ζωή μόνο κατά τις τουριστικές περιόδους. Προέχει η διευκόλυνση των μόνιμων κατοίκων και όχι των τουριστών. Αντίστοιχα το έργο που αφορά το Ροζίκι, εκτός της προφανούς υπερβολικής δαπάνης, ευνοεί την κίνηση στο παραλιακό μέτωπο αντί να την αποτρέπει, όπως θα επιθυμούσαν οι κάτοικοι.

7. Η επιθυμία μας είναι ένας οικισμός προσβάσιμος σε πεζούς και ποδήλατα, όχι αυτοκίνητα. Συμβαίνει σε πλείστες περιοχές της χώρας με αποστάσεις πολύ μεγαλύτερες από αυτές του Γαλαξιδίου. Έχετε την ευκαιρία ως μελετητές και ως Αρχές αυτού του τόπου να επιδείξετε πως η αισθητική και ο σεβασμός στην ποιότητα της καθημερινής ζωής ξεπερνά την μικρόνοια της επαρχίας και τα συντεχνιακά συμφέροντα. Ελπίζω να το πράξετε κύριε Ταγκαλή.

Αικατερίνη Κεχαγιά Αργυροπούλου