

Τοποθέτηση για την κυκλοφοριακή μελέτη Γαλαξειδίου

Στη Διαβούλευση

Επί της μελέτης αλλά και των όσων ειπώθηκαν στην παρουσίαση που έγινε έχω να πω τα εξής:

- α) Δεν αναφέρεται πουθενά και ενδεχομένως δεν έχει ληφθεί υπόψη το σχέδιο πόλεως του Γαλαξειδίου.
- β) Οι προτάσεις που γίνονται είχαν ξανά παρουσιαστεί στο Master Plan στο οποίο πάλι απουσίαζε το σχέδιο πόλεως από τον σχεδιασμό.
- γ) Η πρόταση για χώρο στάθμευσης σε δημόσια έκταση ανατολικά της Παναγίας Βλαχέρνας συμπίπτει με το χώρο στάθμευσης που προβλέπει το σχέδιο πόλεως, δεν αναφέρεται όμως αυτό στη μελέτη έτσι ώστε να αξιολογηθεί ανάλογα.
- δ) Στην παρουσίαση η πλειονότητα των παραβρισκόμενων τάχθηκε κατά της πρότασης για τον περιφερειακό δρόμο Κεντρί – Ροζίκι.

Η τοποθέτηση μου είναι ότι στο σχέδιο πόλεως προβλέπεται όπως ανέφερα παραπάνω χώρος στάθμευσης πάργκινγκ το οποίο είναι κατά μένους η καλύτερη δυνατή και πιο εύκολα υλοποιήσιμη λύση. Ο συγκεκριμένος χώρος είναι σχεδιασμένος έτσι ώστε να είναι κοντά στο λιμάνι της αγοράς που έχει και τη μεγαλύτερη επισκεψιμότητα, να είναι και διακριτικός ώστε να μην μειώνει αισθητικά την εικόνα του παραδοσιακού οικισμού ούτε από ξηρά ούτε από θάλασσα.

Είναι πίσω από τη Παναγίτσα των Βλαχερνών, αρχίζει από την ιδιοκτησία Καμένου και φτάνει μέχρι τα όρια της Φιλοδασικής, με ένα πλακόστρωτο πεζόδρομο μπορεί να έχει πρόσβαση στην πλατεία Μάμα δίπλα από την είσοδο της σπηλιάς, έτσι τα λεωφορεία δεν θα εισέρχονται στο λιμάνι και οι επιβάτες περπατώντας ελάχιστα μέσα από ένα ωραίο πεζόδρομο δίπλα στο δάσος θα καταλήγουν στη πλατεία Μάμα.

Το μεγαλύτερο μέρος της έκτασης είναι δημόσιο και η απαλλοτρίωση αν χρειαστεί για το ιδιωτικό μέρος γίνεται με αντικειμενική αξία.

Είναι ένα έργο που η υλοποίηση του θα λύσει πολλά προβλήματα και θα μπορέσουμε να προχωρήσουμε σε έργα ανάπλασης και στο λιμάνι.

Επιπλέον στο σχέδιο πόλεως προβλέπονται αλάνες οι οποίες μπορούν να αξιοποιηθούν για θέσεις στάθμευσης μέσα στον οικισμό.

Τέλος πιστεύω ότι η κατασκευή του περιφερειακού δρόμο Κεντρί – Ροζίκι θα είναι καταστροφική για το Γαλαξίδι αυξάνοντας την κυκλοφορία μικρών αλλά και μεγάλων οχημάτων στο Λιμάνι και ξεχνάμε φυσικά τον περίπατο – βόλτα στη πέτρα – πάντα Κεντρί και Γιάννακη.

Ακολουθεί κείμενο που δημοσίευσα μετά την άτυπη ενημέρωση που είχαμε από την Δημοτική Αρχή.

Σε συνέχεια της άτυπης ενημέρωσης για την κυκλοφοριακή μελέτη Γαλαξειδίου έχω να πω ότι δεν έχει καθόλου αναπτυξιακό σχεδιασμό, δηλαδή δεν προβλέπει διάνοιξη δρόμων βάσει σχεδίου πόλεως, ούτε καν την κατασκευή του παρκινγκ όπως προβλέπεται επίσης στο σχέδιο πόλεως, ακόμα δεν υπάρχει πρόβλεψη για πεζόδρομο, καθιστώντας το Γαλαξίδι την μοναδική ενδεχομένως πόλη χωρίς ένα πεζόδρομο, αρκείται μόνο σε μονοδρομήσεις υφιστάμενων οδών και ο Δήμος καλείται να συμβάλει μόνο στην κατασκευή και τοποθέτηση των πινακίδων (βολικό και οικονομικό). Γενικά είναι μια απλή μελέτη την οποία κάλλιστα θα μπορούσε να την είχε κάνει η τεχνική υπηρεσία του Δήμου με μηδενικό κόστος. Όσον αφορά τώρα τις μονοδρομήσεις βλέπω θετικά τη μονοδρόμηση περιμετρικά των εκκλησιών Αγ. Νικολάου και Αγ. Παρασκευής και έχω ένσταση για την Ευθυμίου Βλάμη και Νικολάου Γουργουρή.

Η μελέτη προβλέπει τη μονοδρόμηση των οδών Ε. Βλάμη και Ν. Γουργουρή από το Δημοτικό σχολείο έως την Ν. Μάμα, με την Ν. Γουργουρή να είναι είσοδος – κάθοδος και την Ε. Βλάμη έξοδος – άνοδος.

Θα πρότεινα η Ν. Γουργουρή να είναι έξοδος – άνοδος από την Ν. Μάμα έως την Λαϊκή και στη συνέχεια διπλής όπως είναι τώρα και η Ε. Βλάμη να είναι είσοδος – κάθοδος από την λαϊκή και κάτω και πιο πάνω να παραμείνει και αυτή διπλής.

Αυτό γιατί:

α) Η μονοδρόμηση των Ε. Βλάμη και Ν. Γουργουρή από την λαϊκή και πάνω θα δημιουργήσει περισσότερα προβλήματα από ότι θα λύσει.

β) Η δεξιά στροφή Ν. Γουργουρή – Ν. Μάμα (μανάβικο Τούρλα) είναι πολύ δύσκολη για μεγάλα οχήματα όπως και η δεξιά στροφή Ν. Μάμα – Ε. Βλάμη (κάβα Νικοτάκη). Αντιθέτως το κατέβασμα της Ε. Βλάμη και η δεξιά στροφή στη Ν. Μάμα (κάβα Νικοτάκη) είναι πολύ προσβάσιμη και για μεγάλου μεγέθους οχήματα.

γ) Τα μεγάλα οχήματα τροφοδοσίας καταστημάτων θα μπορούν ερχόμενα από Μανουσάκια να κάνουν δεξιά στη Ν. Γουργουρή να σταθμεύουν για φορτοεκφόρτωση καταστημάτων και στην συνέχεια να κινούνται είτε προς την έξοδο του Γαλαξειδίου είτε μέσω αριστερής στροφής στην λαϊκή και ξανά αριστερά στη Ε. Βλάμη να συνεχίσουν για την παραλία.

δ) Με τον τρόπο αυτόν θα είναι εφικτό κάποια απογεύματα και βράδυες ώρες να πεζοδρομείται και η Ν. Μάμα από την Ν. Γουργουρή (μανάβικο Τούρλα) έως την Ε. Βλάμη (κάβα Νικοτάκη).

ε) Τα οχήματα που θα έρχονται από Κουτσομύτα θα μπορούν να κάνουν αριστερά στη οικία Σφέτσου και μέσω Καποδιστριακού να οδηγούνται στην έξοδο, όσα συνεχίσουν προς αρμυροπήγαδο θα κινούνται δεξιά στη Ε. Βλάμη και θα βγαίνουν στην Ν. Μάμα.

Τέλος καλό είναι να τοποθετηθούν δημόσια οι φορείς και οι επαγγελματίες καθώς και όσοι πολίτες ενδιαφέρονται με την ελπίδα να βρεθεί η καλύτερη δυνατή λύση.

Επίσης ότι αποφασισθεί να έχει μια διάρκεια δόκιμης πριν γίνει οριστικό.

Με εκτίμηση και σεβασμό

Ζέρβας Κωνσταντίνος

Σύμβουλος Δημοτικής Κοινότητας Γαλαξειδίου