



ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΤΟΥ ΓΑΛΑΞΙΔΙΟΥ ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΣΜ-ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε.

Θοδωρής Μαυρογεώργης, Συγκοινωνιολόγος MSc (Eng),
Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, MSc (Fin)

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- Ο Δήμος Δελφών είναι Δήμος της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, έχει έκταση 1.121,671 τετρ. χλμ και 24.165 κατοίκους (βάσει απογραφή ΕΛ.ΣΤΑΤ. 2021).
- Η Δημοτική Ενότητα Γαλαξιδίου αποτελεί το νοτιοδυτικό τμήμα του Δήμου Δελφών και της Περιφερειακής Ενότητας Φωκίδας, κατέχοντας σημαντικό τμήμα τόσο του ορεινού, όσο και του παράκτιου χώρου του Δήμου.
- Η Δημοτική Ενότητα Γαλαξιδίου έχει μόνιμο πληθυσμό 2.597 κατοίκους (Απογραφή ΕΛ.ΣΤΑΤ. 2021).
- Ο πληθυσμός του Γαλαξιδίου ανέρχεται σε **1.797 μόνιμους κατοίκους** (Απογραφή ΕΛ.ΣΤΑΤ. 2021).



ΠΛΗΘΥΣΜΙΑΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Ο Δήμος Δελφών την τελευταία δεκαετία (2011-2021) -σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ.- παρουσιάζει μείωση του μόνιμου πληθυσμού κατά 9,55%.

Στη Δημοτική Ενότητα Γαλαξιδίου παρουσιάζεται μείωση του μόνιμου πληθυσμού κατά 13,11% τη δεκαετία 2011-2021, ενώ την προηγούμενη δεκαετία (2001-2011) παρουσίαζε αύξηση μόνιμου πληθυσμού (13,96%).

Αντίστοιχες μεταβολές εντοπίζονται και στη Δημοτική Κοινότητα Γαλαξιδίου με μείωση του μόνιμου πληθυσμού τη δεκαετία 2011-2021 (-10,64%) και αύξηση του μόνιμου πληθυσμού τη δεκαετία 2001-2011 (+19,85%).

ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΦΩΝ (Έδρα: Άμφισσα,η, Ιστορική έδρα: Δελφοί,οι)	2001	26.992	-1,02%	
	2011	26.716		
	2021	24.165		-9,55%
ΜΟΝΙΜΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ				
	Έτος	Πληθυσμός	% Μεταβολή 2001-2011	% Μεταβολή 2011-2021
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΓΑΛΑΞΙΔΙΟΥ	2001	2.600	14,96%	
	2011	2.989		
	2021	2.597		-13,11%
Δημοτική Κοινότητα Γαλαξιδίου	2001	1.678	19,85%	
	2011	2.011		
	2021	1.797		-10,64%
Δημοτική Κοινότητα Αγίων Πάντων	2001	313	0,64%	
	2011	315		
	2021	256		-18,73%
Δημοτική Κοινότητα Βουνιχώρας	2001	381	8,66%	
	2011	414		
	2021	355		-14,25%
Δημοτική Κοινότητα Πεντεορίων	2001	228	9,21%	
	2011	249		
	2021	189		-24,10%

(Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ. 2001-2011-2021, ίδια επεξεργασία)

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΟ ΓΑΛΑΞΙΔΙ

- Η κύρια χρήση γης είναι η **κατοικία**, ενώ στο **παραλιακό μέτωπο** εντοπίζονται **εμπορικές χρήσεις και χρήσεις αναψυχής**.
- Η κυκλοφοριακή οργάνωση χαρακτηρίζεται **κατά κύριο λόγο** από **αμφίδρομη κίνηση**, εκτός από τις ακόλουθες οδούς που είναι **μονόδρομοι** και έχουν κατεύθυνση από ή προς την Ακτή Οιάνθης: Νικ. Μάμα, Μουσείου, Αγ. Νικολάου.
- Στην Ακτή Οιάνθης, στο οδικό τμήμα από Ε.Ο. Αντιρρίου – Ιτέας έως και την οδό Καμμένου (παραλιακή ζώνη) επιτρέπεται η αμφίδρομη κίνηση, ενώ στο υπόλοιπο οδικό τμήμα από την Καμμένου έως την Πλατεία Χηρόλακα είναι μονής κατεύθυνσης.
- Δεν έχει εφαρμοστεί ολοκληρωμένο σύστημα μονοδρομήσεων στο σύνολο της πόλης.
- Συνήθως **το πλάτος των οδών δεν επαρκεί για την εξυπηρέτηση της διπλής κυκλοφορίας** οχημάτων, ενώ το οδικό δίκτυο χαρακτηρίζεται από **μικρά ή ανύπαρκτα πεζοδρόμια και έντονη παρόδια - παράνομη- στάθμευση**.
- Στο σύνολο της περιοχής δεν παρουσιάζονται αυξημένοι κυκλοφοριακοί φόρτοι. **Εντονότερη** -για τα δεδομένα της περιοχής- **κίνηση οχημάτων εντοπίζεται μόνο τα Σαββατοκύριακα και τους καλοκαιρινούς μήνες**.
- Η **Ακτή Οιάνθης**, είναι η οδός που **εξυπηρετεί κατά κύριο λόγο την είσοδο-έξοδο στην πόλη** (διπλής κυκλοφορίας) και εμφανίζει σημαντικό αριθμό μετακινήσεων κατά τις ώρες αιχμής. Η κατάσταση του δρόμου στην Ακτή Οιάνθης είναι μέτρια ενώ παρουσιάζει **ανεπαρκές πλάτος** για την υφιστάμενη κυκλοφοριακή λειτουργία (διπλής κατεύθυνσης) στο οδικό τμήμα από Ε.Ο. Αντιρρίου - Ιτέας έως περίπου την οδό Αγησίλαου Κακκαβά, ενώ στο ίδιο τμήμα διαθέτει **ιδιαίτερα μικρά ή καθόλου πεζοδρόμια** και κατά τμήματα εξυπηρετεί **παράνομη παρόδια στάθμευση**.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΟ ΓΑΛΑΞΙΔΙ

- Η οδός **Νικολάου Γουργουρή** και η οδός **Παπαπέτρου** αποτελούν κύριους **άξονες εισόδου/εξόδου** προς/ από το Γαλαξίδι, ωστόσο το **μικρό πλάτος οδοστρώματος** σε συνδυασμό με την **παράνομη παρόδια στάθμευση** δυσχεραίνει την ταυτόχρονη διέλευση αντίθετα κινούμενων οχημάτων.
- Η οδός **Κωνσταντίνου Σάθα** διαθέτει **μικρό πλάτος** οδοστρώματος (4,00-5,50μ.) και **παράνομη παρόδια στάθμευση** με αποτέλεσμα η ταυτόχρονη διέλευση των οχημάτων -καθώς επιτρέπεται η αμφίδρομη κατεύθυνση των οχημάτων- να είναι πρακτικά αδύνατη.
- Εντοπίζονται αδιαμόρφωτα οδικά τμήματα (π.χ. Σπύρου Αρβανίτη, Λεβαντή), ενώ η οδοστρωσία στις περισσότερες οδούς χρήζει βελτίωσης.
- Στην περιοχή παρέμβασης δεν έχει εφαρμοστεί ολοκληρωμένο σύστημα στάθμευσης. Σε γενικές γραμμές **η παρά την οδό στάθμευση επιτρέπεται**. Ωστόσο, οι περισσότεροι δρόμοι εντοπίζονται με **μικρό πλάτος**, που αναλόγως τις κυκλοφοριακές συνθήκες, **εξυπηρετούν παράνομα παρόδια στάθμευση**. Όσες από τις εν λόγω οδούς διαθέτουν πεζοδρόμια, είναι στην πλειοψηφία με ελλιπή γεωμετρικά χαρακτηριστικά (π.χ. **πολύ μικρό πλάτος πεζοδρομίου**), **χωρίς υποδομή για ΑμεΑ (ράμπες, οδεύσεις τυφλών)** και **χρηζουν βελτίωση ή/ και ανακατασκευή**. Το γεγονός αυτό δυσχεραίνει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας και μειώνει την οδική ασφάλεια, ειδικά των πεζών.

ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Το Εθνικό οδικό δίκτυο που διέρχεται από τη Δ.Ε. Γαλαξιδίου:

- Ε.Ο. Ιτέα – Αντίρριο (Ε65), η οποία αποτελεί τη βασική σύνδεση με το Αντίρριο

Το πρωτεύον οδικό δίκτυο της Δ.Ε. Γαλαξιδίου αποτελείται από:

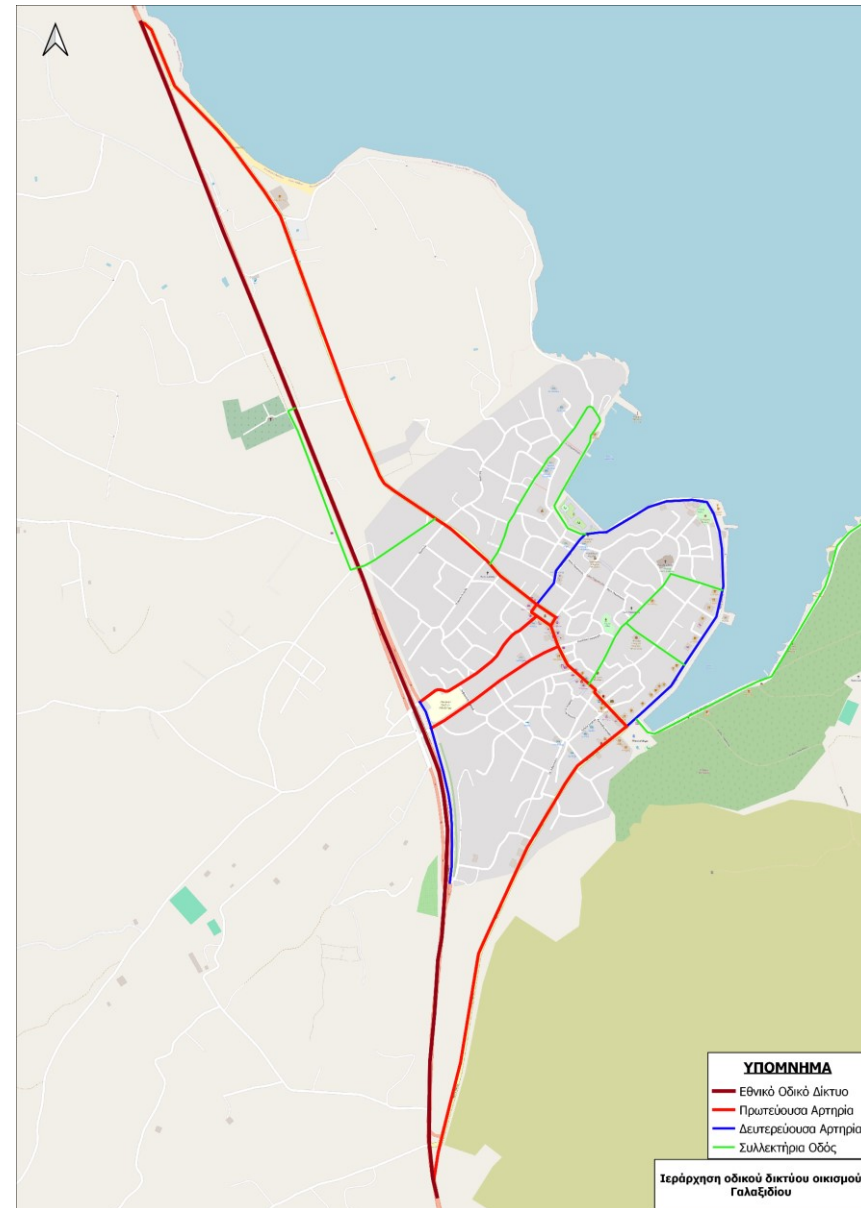
- Οδός Αγίου Ιωάννου, Οδός Νικολάου Μάμα, Οδός Ακτής Οιάνθης (από την Ε.Ο. Ιτέας-Αντιρρίου έως την οδό Νικ. Μάμα), Οδός Νικολάου Γουργουρή, Οδός Παπαπέτρου

Το δευτερεύον δίκτυο της Δ.Ε. Γαλαξιδίου αποτελείται από:

- Οδός Ακτής Οιάνθης (από την οδό Νικ. Μάμα έως Στρ. Δημ. Καμμένου), Οδός Στρ. Δημ. Καμμένου, Παράδρομος Ε.Ο.

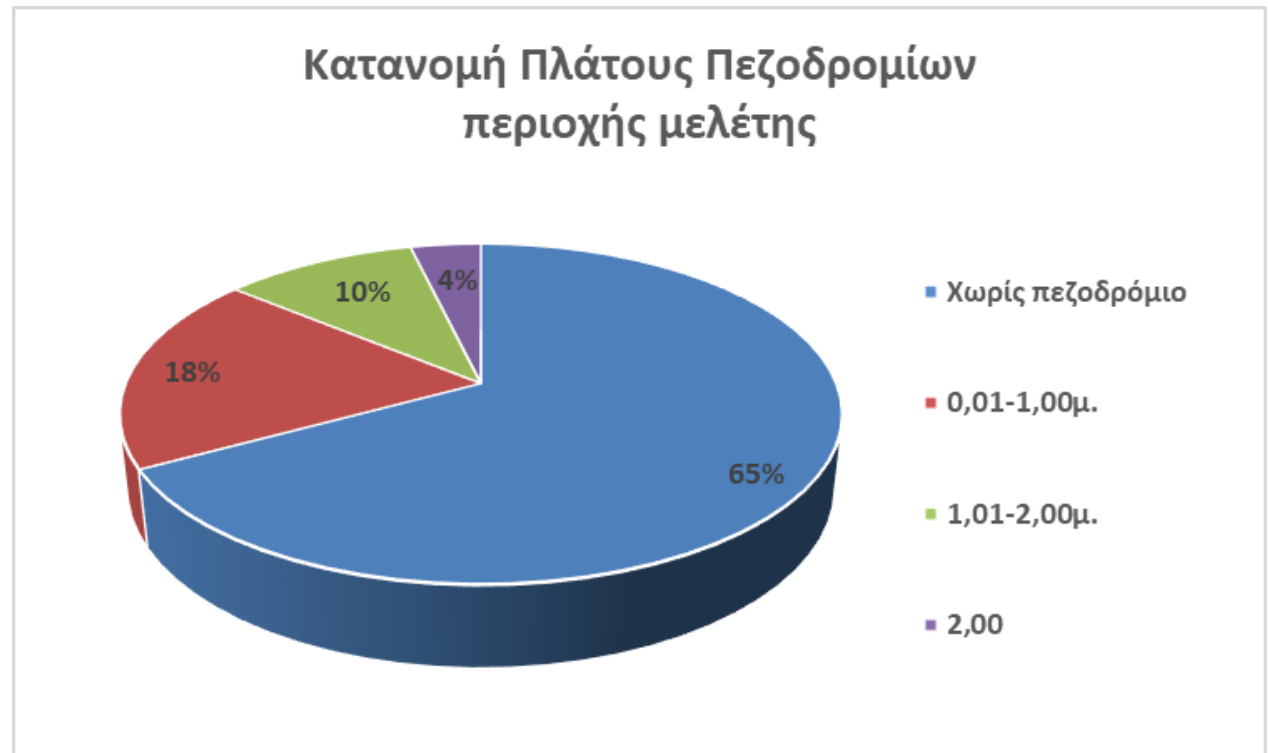
Και οι συλλεκτήριες οδοί είναι:

- Οδός Κωνσταντίνου Σάθα, Οδός Μουσείου, Οδός Αγίου Νικολάου, Οδός Καμμένου, Οδός Νεωρίου, Οδός Ελευθερίου, κλπ



ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Με βάση την απογραφή που πραγματοποιήθηκε στο οδικό δίκτυο του οικισμού του Γαλαξιδίου παρατηρείται παντελής έλλειψη πεζοδρομίου στο 65% του οδικού δικτύου, με συνέπεια στο τμήμα αυτό του αστικού ιστού οι πεζοί να εξαναγκάζονται να «συνυπάρχουν» στο οδικό δίκτυο με τα οχήματα, με προφανή κίνδυνο δημιουργίας κάποιου τροχαίου ατυχήματος. Επίσης, το 18% των πεζοδρομίων έχουν πλάτος έως 1 μέτρο, το 10% από 1,01 έως 2,00 μέτρα, ενώ τα πεζοδρόμια με πλάτος μεγαλύτερο από 2 μέτρα αποτελούν μόλις το 4% του δικτύου.



ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ & ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ

- Στο Γαλαξίδι, οι πεζόδρομοι είναι περιορισμένοι και αφορούν κυρίως κλίμακες (σκάλες) και στενά σοκάκια, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει ενιαίο δίκτυο για πεζούς. Υποδομές για ποδήλατο δεν υφίστανται, ενώ το δίκτυο πεζοδρόμων του οικισμού έχει συνολικό μήκος 560 μ.



ΣΗΜΑΝΣΗ

- Σε αρκετά οδικά τμήματα παρατηρείται συστηματική κατακόρυφη σήμανση, ενώ σε ορισμένα άλλα υπάρχει ελλιπής ή αποσπασματική ή φθαρμένη κατακόρυφη σήμανση.
- Παρατηρήθηκε λανθασμένη τοποθέτηση σήμανσης P-2 («STOP») μαζί με σήμανση P-27 στον ίδιο ιστό. Η πινακίδα P-2 («STOP») βάσει των ΟΜΟΕ-ΚΣΟ πρέπει να τοποθετείται μόνη της ή πάνω από τις ρυθμιστικές P-47 έως P-51δ.



Φθαρμένη κατακόρυφη σήμανση P-7 στην Πλατεία «Μανουσάκια»



Λανθασμένη τοποθέτηση σήμανσης P-2 «STOP» πάνω από P-27 στην οδό Ν. Γουργουρή

ΣΗΜΑΝΣΗ

- Σε ορισμένα οδικά τμήματα παρατηρήθηκε η έλλειψη κατακόρυφων στηρίξεων, με αποτέλεσμα οι πινακίδες να στηρίζονται με «πρόχειρους» και λανθασμένους τρόπους.
- Λόγω έλλειψης διαθέσιμου χώρου παρατηρούνται πινακίδες πακτωμένες στις παρακείμενες ιδιοκτησίες.



Ρυθμιστικές πινακίδες σε αυτοσχέδια στήριξη



Πακτωμένες ρυθμιστικές πινακίδες

ΣΗΜΑΝΣΗ

- Στην Ακτή Οιάνθης εντοπίστηκαν χώροι στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων όπως ΤΑΞΙ αλλά και για ανεφοδιασμό σκαφών.
- Στην Πλατεία «Μανουσάκια» εντοπίστηκε σήμανση για στάση των λεωφορείων, η οποία είναι τοποθετημένη σε στύλο.



**Σήμανση στάσης λεωφορείων στην Πλατεία
«Μανουσάκια»**



**Χώροι στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων στην
Ακτή Οιάνθης**

ΡΟΕΣ ΠΕΖΩΝ

Στην περιοχή παρέμβασης δεν παρατηρούνται γενικά υψηλές ροές πεζών.

Ωστόσο, αυξημένες ροές πεζών εμφανίζονται στους κεντρικότερους δρόμους της περιοχής, όπως η οδός Νικ. Μάμα, η Ακτή Οιάνθης, κ.α., καθώς και πέριξ των σχολικών συγκροτημάτων κατά τις ώρες έναρξης/ λήξης των μαθημάτων.

Παρατηρείται σημαντική έλλειψη σήμανσης (κατακόρυφης και οριζόντιας) σε όλη την περιοχή, όσον αφορά στη διέλευση των πεζών (πεζοδιαβάσεις, κλπ.). Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, όπως πέριξ της σχολικής μονάδας παρατηρείται κατακόρυφη σήμανση Κ-16 και Π-21 χωρίς όμως την ύπαρξη πεζοδιάβασης.

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

Περιορισμένη εμφανίζεται η πρόβλεψη για στάθμευση ΑμεΑ. Ενδεικτικά, κατά την αυτοψία, εντοπίστηκαν πινακίδες P-71 «Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ)» στις εξής θέσεις:

- Στο Λιμάνι του Γαλαξιδίου επί της οδού Καμμένου (στο ύψος της Πλατείας Μάμα)
- Στην παραλία Καλαφάτης



Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ΑμεΑ (P-71) στην οδό Καμμένου



Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ΑμεΑ (P-71) στην παραλία Καλαφάτη

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

- Στην οδό Νικολάου Γουργουρή, όπως και στην Ανώνυμη κάθετη σε αυτή οδό υπάρχουν διαμορφωμένες κάθετες θέσεις στάθμευσης για την υλοποίηση της λαϊκής αγοράς.



Διαμορφωμένες κάθετες θέσεις στάθμευσης για την λαϊκή

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

- Από την απογραφή στάθμευσης που πραγματοποιήθηκε στο οδικό δίκτυο του Γαλαξιδίου παρατηρήθηκε ότι το 61,1% των οχημάτων που καταγράφηκαν ήταν παράνομα σταθμευμένα, όπως και το 86,2% των σταθμευμένων δικύκλων.

	Στάθμευση	Ποσοστό
Νόμιμα σταθμευμένα οχήματα	157	38,9%
Παράνομα σταθμευμένα οχήματα	246	61,1%
Σύνολο οχημάτων	403	100%
Νόμιμα σταθμευμένα δίκυκλα	4	13,8%
Παράνομα σταθμευμένα δίκυκλα	25	86,2%
Σύνολο δικύκλων	29	100%

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

Εκτός από την παρόδια στάθμευση των οχημάτων, εντοπίστηκε παρόδια στάθμευση οχημάτων εκτός οδού. Στον οικισμό του Γαλαξιδίου εντοπίστηκαν **πέντε (5) χώροι στάθμευσης**:

- Χώρος στάθμευσης εκτός οδού στην οδό Πλατώνη (P_1), μεταξύ των οδών Ακτής Οιάνθης και αδιεξόδου Πλατώνη (~5 θέσεις στάθμευσης)
- Χώρος στάθμευσης εκτός οδού (P_2), πλησίον του Δημαρχείου (~15 θέσεις στάθμευσης)
- Χώρος στάθμευσης εκτός οδού (P_3) στη συμβολή των οδών Ελευθερίας και Κέννεντυ (~3 κάθετες θέσεις στάθμευσης)
- **Χώρος στάθμευσης εκτός οδού (P_4), πλησίον παραλίας Καλαφάτη (~125 θέσεις στάθμευσης)**
- Χώρος στάθμευσης εκτός οδού (P_5) στο Κεντρί, πλησίον του Διεθνούς Μνημείου της Γυναίκας του Ναυτικού (~10 θέσεις στάθμευσης)

Γαλαξίδι	Πλήθος οχημάτων	Ποσοστό (%)
Νόμιμα σταθμευμένα οχήματα & δίκυκλα παρά την οδό	161	33,9%
Παράνομα σταθμευμένα οχήματα & δίκυκλα παρά την οδό	271	57,1%
Σταθμευμένα οχήματα εκτός οδού	43	9%
Σύνολο οχημάτων	475	100%

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ/ ΑΠΟΓΡΑΦΕΣ

Έγιναν κυκλοφοριακές μετρήσεις με αυτόματους μετρητές στον οικισμό του Γαλαξιδίου σε τέσσερις (4) διατομές για πέντε (5) πλήρεις ημέρες. Οι μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν από την Πέμπτη 3 Οκτωβρίου έως τη Δευτέρα 7 Οκτωβρίου 2024, στις ακόλουθες θέσεις:

- Ακτή Οιάνθης, μετά τη συμβολή με την ΕΟ Αντιρρίου – Ιτέας
- Νικ. Γουργουρή, ανατολικά του κυκλικού κόμβου στο ύψος του Δημοτικού Σχολείου
- Παπαπέτρου, ανατολικά του κυκλικού κόμβου στο ύψος του Δημοτικού Σχολείου
- Βόρειος οδικός άξονας Γαλαξιδίου, μετά τη συμβολή με την ΕΟ Αντιρρίου - Ιτέας

Επιπλέον, πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων και σύνθεσης κυκλοφορίας σε δύο (2) κόμβους του Γαλαξιδίου, την Κυριακή 6/10/2024, κατά το χρονικό διάστημα 11:15-12:15.

A/A	Κόμβος-Διασταύρωση	Ημ/νια	Ωρα
K1	KAMMENΟΥ – ΑΚΤΗ ΟΙΑΝΘΗΣ – Ν. ΜΑΜΑ	06/10/2024	11:15-12:15
K2	Ν. ΜΑΜΑ – ΠΑΠΑΠΕΤΡΟΥ – ΑΓ. ΙΩΑΝΝΟΥ	06/10/2024	11:15-12:15

Επιπλέον, πραγματοποιήθηκε ψηφιοποίηση του οδικού δικτύου του οικισμού του Γαλαξιδίου, όπως και απογραφή της υφιστάμενης κατακόρυφης σήμανσης.

ΤΡΟΧΑΙΑ ΣΥΜΒΑΝΤΑ

- Με βάση τα στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ., στο Γαλαξίδι από το έτος 2012 έως το έτος 2019 έγιναν 16 τροχαία συμβάντα, εκ των οποίων 2 με θάνατο και ένα με βαριά τραυματία.
- Τα τροχαία συμβάντα που εμπλέκεται πεζός για το ίδιο διάστημα ανέρχονται σε 2.

Οικισμός Γαλαξιδίου				
Έτος	Συνολικός αριθμός τροχαίων συμβάντων	Τροχαία συμβάντα με τουλάχιστον έναν θάνατο	Τροχαία συμβάντα με τουλάχιστον έναν βαριά τραυματία (χωρίς θάνατο)	Τροχαία συμβάντα με τουλάχιστον έναν ελαφρά τραυματία (χωρίς θάνατο ή βαρύ τραυματισμό)
2012	1	0	0	1
2013	3	0	0	3
2014	3	1	0	2
2015	2	0	0	2
2016	4	1	0	3
2017	2	0	1	1
2018	0	0	0	0
2019	1	0	0	1
Σύνολο	16	2	1	13
Ποσοστό επί του συνόλου		12,5%	6,3%	81,3%
Συμβάντα/έτος	2,0	0,3	0,1	1,6

(Πηγή στοιχείων: ΕΛ.ΣΤΑΤ. Επεξεργασία: Ομάδα μελέτης)

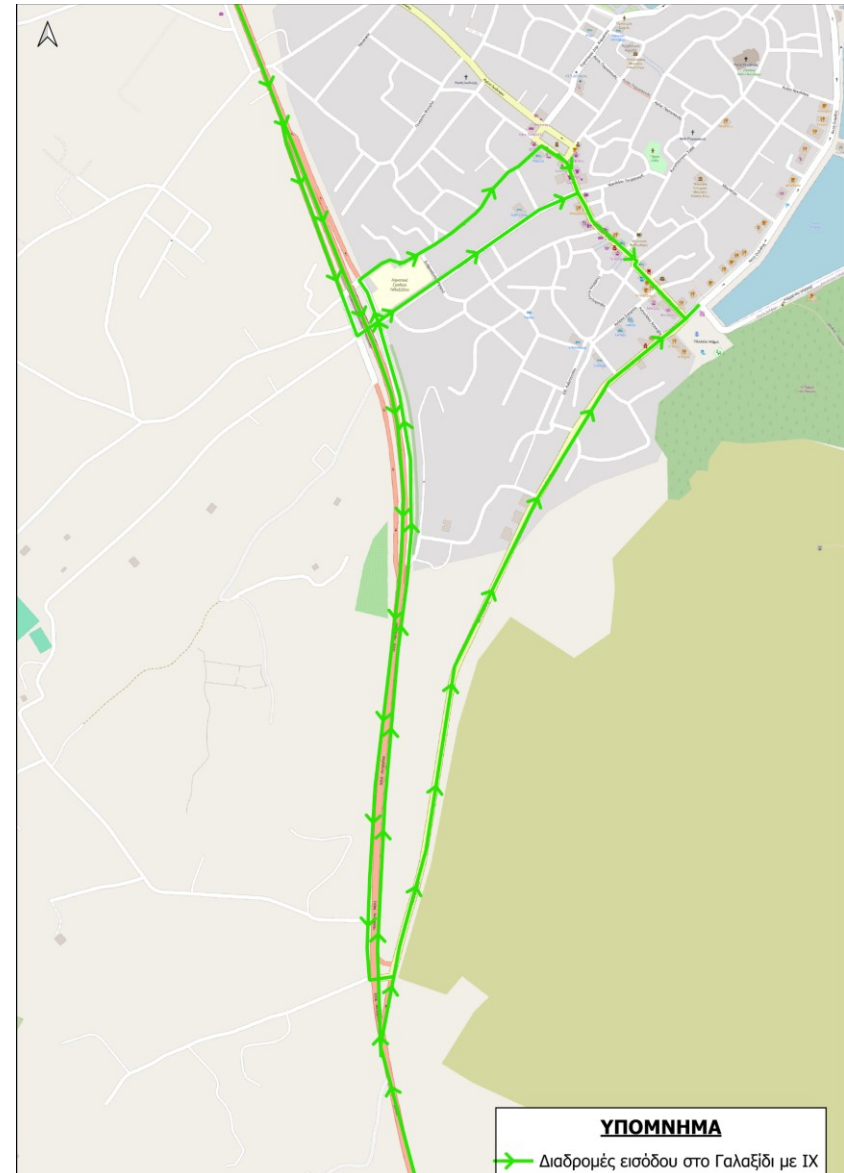
Οικισμός Γαλαξιδίου	
Έτος	Πλήθος τροχαίων συμβάντων με εμπλεκόμενο πεζό
2012	0
2013	0
2014	0
2015	0
2016	2
2017	0
2018	0
2019	0
Σύνολο	2
Ποσοστό επί του συνόλου	12,5%
Συμβάντα/έτος	0,2

(Πηγή στοιχείων: ΕΛ.ΣΤΑΤ. Επεξεργασία: Ομάδα Έργου)

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ/ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΤΟ ΓΑΛΑΞΙΔΙ ΜΕ ΙΧ

Για την είσοδο στον οικισμό του Γαλαξιδίου μέσω της ΕΟ Αντιρρίου – Ιτέας (είτε στην κατεύθυνση «από Ιτέα» είτε στην κατεύθυνση «από Ναύπακτο») χρησιμοποιούν τους άξονες:

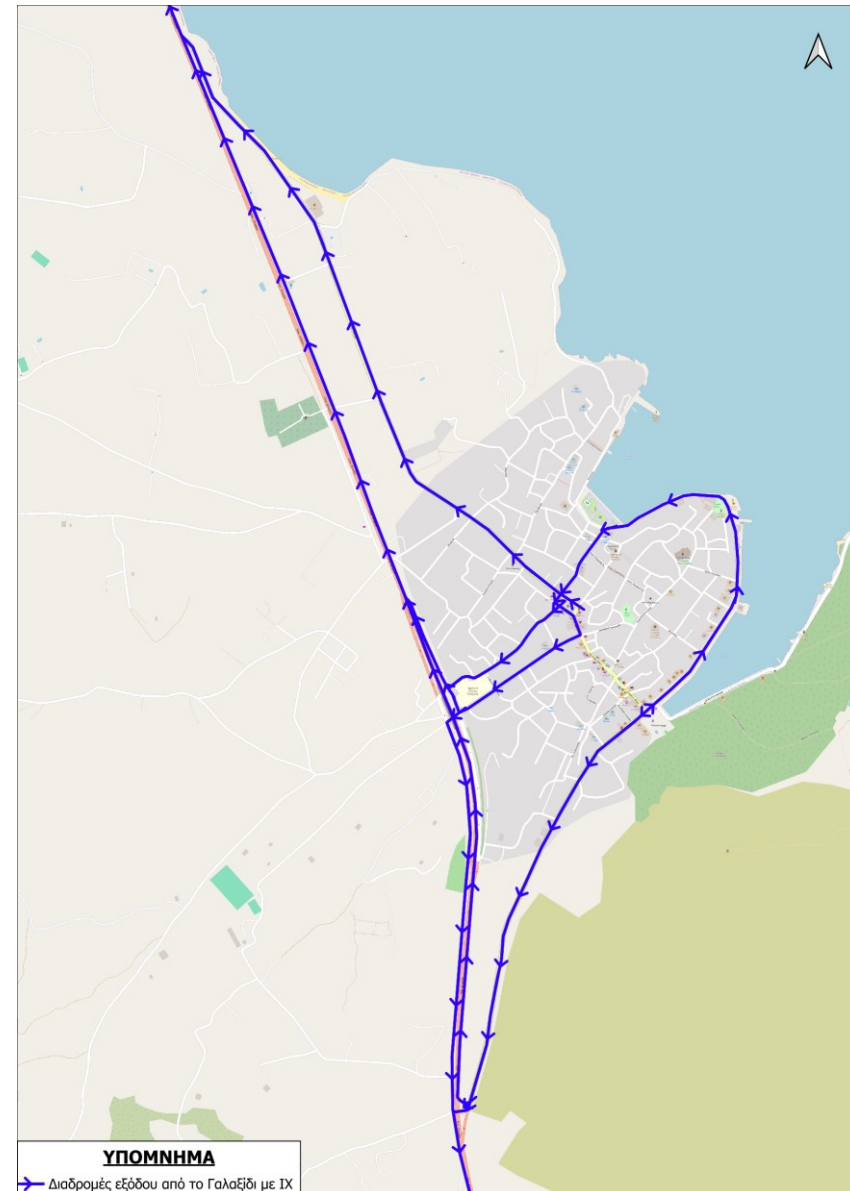
- ΕΟ Αντιρρίου-Ιτέας - Ακτή Οιάνθης
- ΕΟ Αντιρρίου-Ιτέας - Παπαπέτρου
- ΕΟ Αντιρρίου-Ιτέας - Γουργουρή



ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ/ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΕΞΟΔΟΥ ΣΤΟ ΓΑΛΑΞΙΔΙ ΜΕ ΙΧ

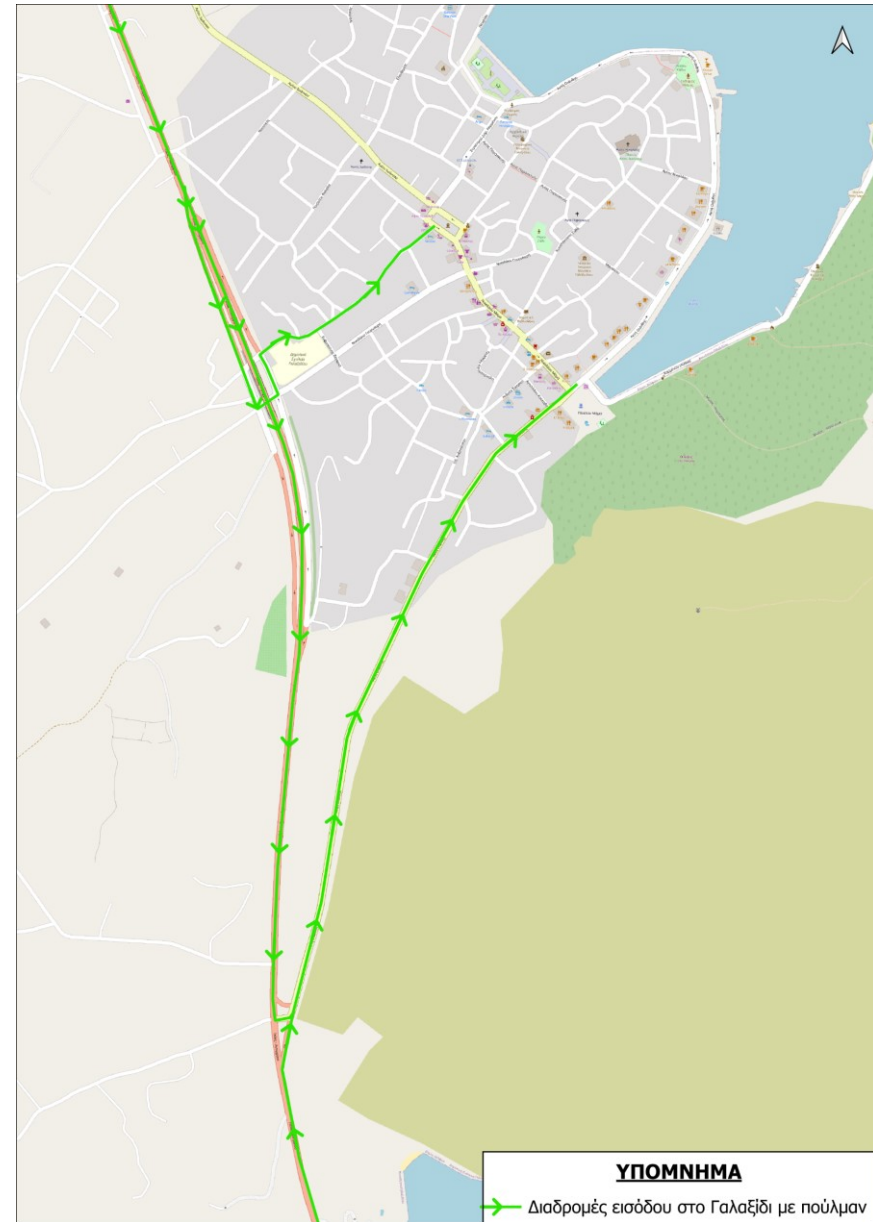
Για την έξοδο από τον οικισμό του Γαλαξιδίου τα ιδιωτικά οχήματα χρησιμοποιούν τους άξονες:

- Ακτή Οιάνθης – ΕΟ Αντιρρίου-Ιτέας
- Ακτή Οιάνθης – Στρ. Δημ. Καμμένου – Αγ. Ιωάννου - ΕΟ Αντιρρίου-Ιτέας
- Παπαπέτρου - ΕΟ Αντιρρίου-Ιτέας
- Γουργουρή – ΕΟ Αντιρρίου-Ιτέας



ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ/ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΤΟ ΓΑΛΑΞΙΔΙ ΜΕ ΠΟΥΛΜΑΝ

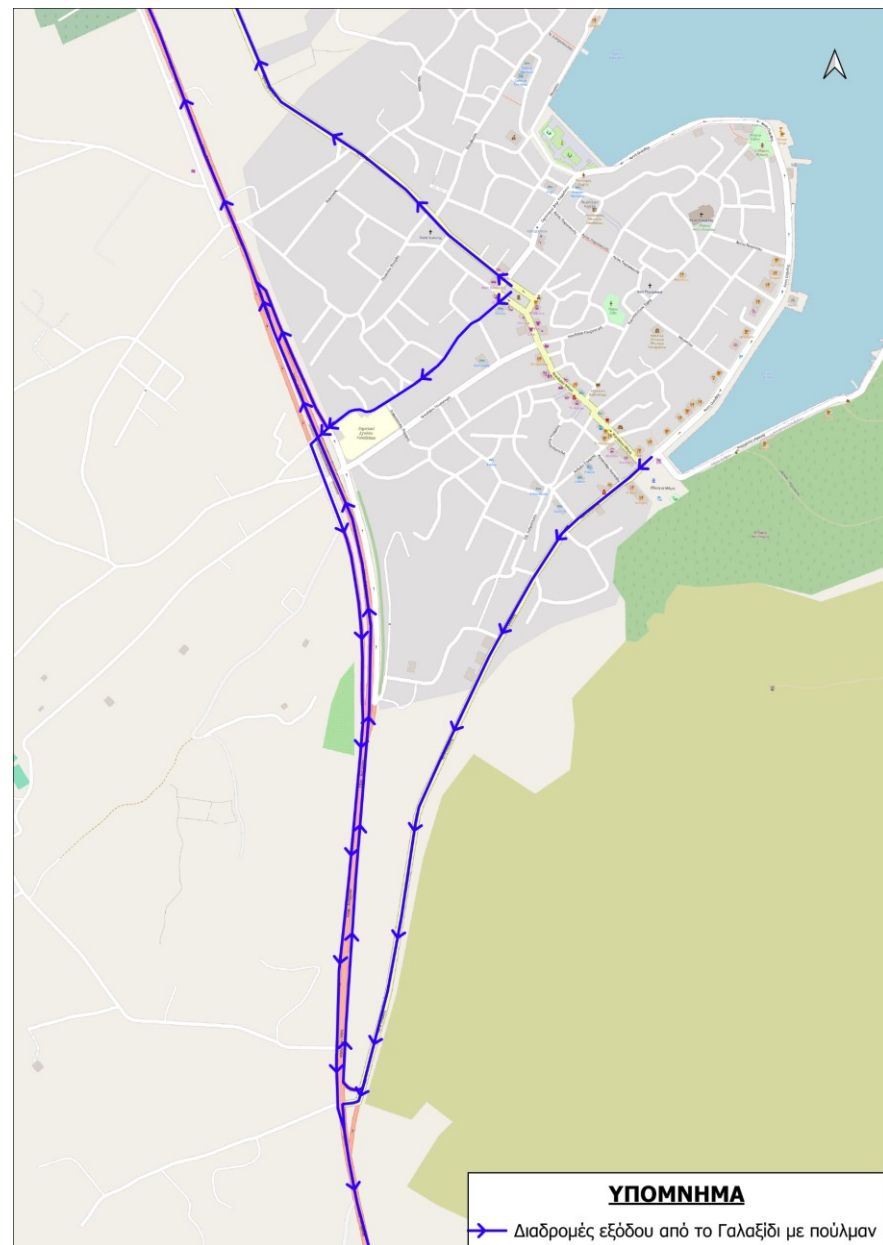
- Τα πούλμαν για να εισέλθουν στον οικισμό του Γαλαξιδίου μπορούν να χρησιμοποιήσουν μόνο την οδό Παπαπέτρου και την οδό Ακτή Οιάνθης.



ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ/ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΕΞΟΔΟΥ ΣΤΟ ΓΑΛΑΞΙΔΙ ΜΕ ΠΟΥΛΜΑΝ

Για την έξοδο από τον οικισμό του Γαλαξιδίου τα πούλμαν χρησιμοποιούν τις οδούς Ακτή Οιάνθης και Παπαπέτρου για να «βγουν» στην ΕΟ Αντιρρίου – Ιτέας, είτε στην κατεύθυνση προς Ιτέα είτε στην κατεύθυνση προς Ναύπακτο.

Τα πούλμαν με κατεύθυνση προς Ιτέα μπορούν να χρησιμοποιήσουν την οδό Αγ. Ιωάννου για έξοδο από τον οικισμό του Γαλαξιδίου.



ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

ΣΕΝΑΡΙΟ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Προτείνεται η μονοδρόμηση οδικών τμημάτων, στην περιοχή νότια της οδού Νικ. Μάμα. Ενδεικτικά, προτείνεται:

➤ Η οδός **Νικ. Γουργουρή**, στο οδικό τμήμα μεταξύ Νικ. Μάμα και Παράδρομο Ε.Ο. Ιτέας-Αντιρρίου, προτείνεται να γίνει **μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό Νικ. Μάμα** (είσοδος στην πόλη του Γαλαξιδίου). *Βάσει των κυκλοφοριακών φόρτων που μετρήθηκαν από τους αυτόματους μετρητές παρατηρήθηκε πως η οδός Νικ. Γουργούρη χρησιμοποιείται κυρίως ως είσοδος για τον οικισμό του Γαλαξιδίου, ενώ η οδός Παπαπέτρου ως έξοδος από τον οικισμό.*

➤ Η οδός **Ευθυμίου Βλάμη**, στο οδικό τμήμα από Νικ. Μάμα έως Ευφ. Ζαχαριά, να **μονοδρομηθεί με κατεύθυνση προς την οδό Ευφ. Ζαχαριά**.

➤ Η οδός **Ευφ. Ζαχαριά**, μεταξύ των οδών Ευθυμίου Βλάμη και Παπαπέτρου, προτείνεται να **μονοδρομηθεί με κατεύθυνση προς την οδό Παπαπέτρου**.

➤ Η οδός **Μιχαλοπούλου**, στο τμήμα μεταξύ των οδών Νικολάου Τσαντίλη και Οδυσσέα Ανδρούτσου, να **μονοδρομηθεί με κατεύθυνση προς την οδό Οδυσσέα Ανδρούτσου**.

➤ Η οδός **Νικ. Τσαντίλη**, στο οδικό τμήμα από την Ανώνυμη οδό (νότια του Καποδιστριακού Σχολείου) έως την Ευθυμίου Βλάμη, να **μονοδρομηθεί με κατεύθυνση την οδό Ευθυμίου Βλάμη**.

➤ Η οδός **Ι. Παπά**, στο οδικό τμήμα από Ακτή Οιάνθης έως Ευθ. Βλάμη, να **μονοδρομηθεί με κατεύθυνση την οδό Ευθυμίου Βλάμη**.

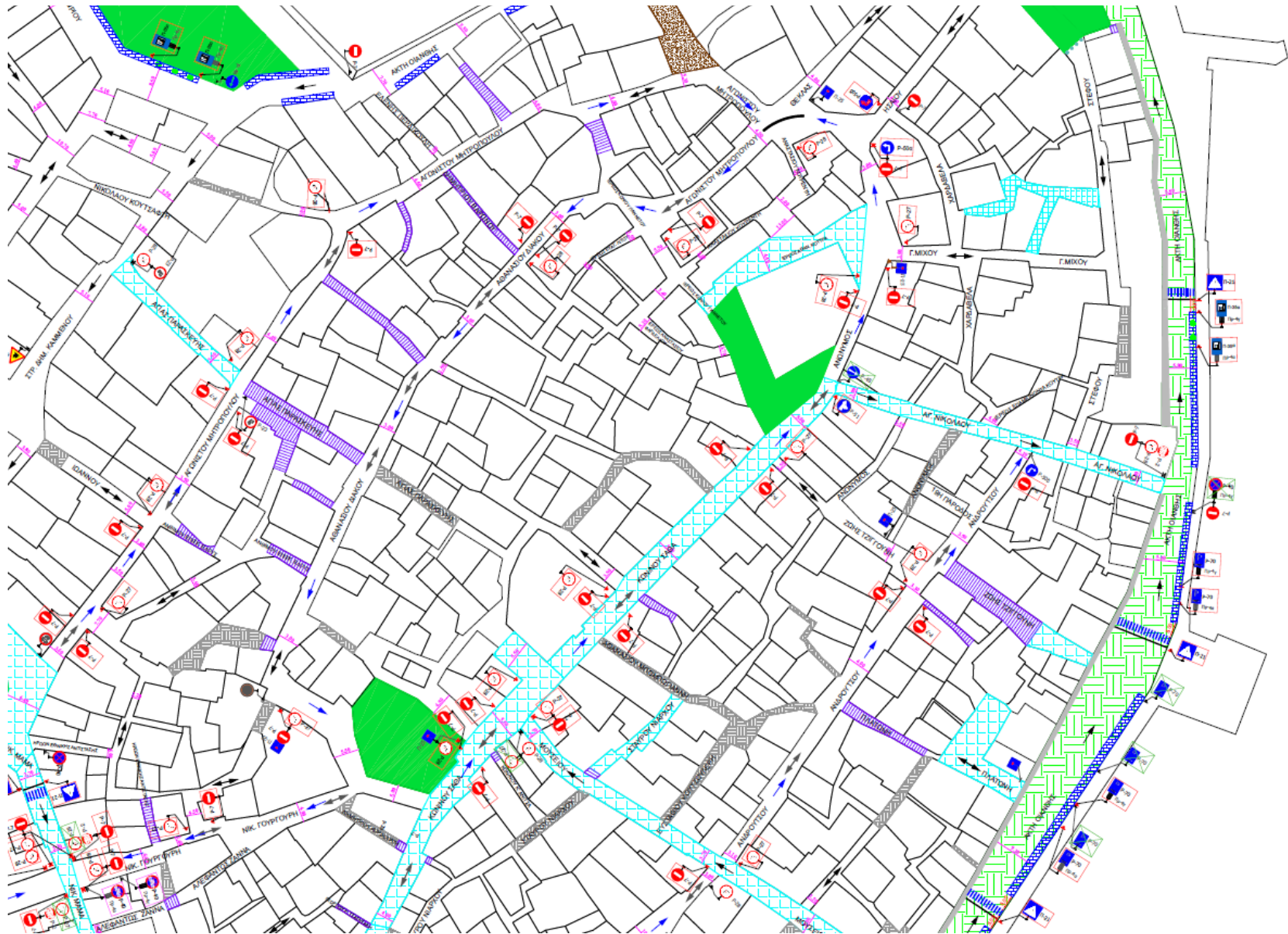
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

ΣΕΝΑΡΙΟ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Προτείνεται η μονοδρόμηση οδικών τμημάτων, στην περιοχή βόρεια της οδού Νικ. Μάμα. Ενδεικτικά, προτείνεται:

- Η οδός **Ανδρούτσου**, στο οδικό τμήμα από Νικολάου Μάμα έως Αγίου Νικολάου, να **μονοδρομηθεί με κατεύθυνση προς την οδό Αγίου Νικολάου**, ενώ στο οδικό τμήμα από Νικόλαου Μάμα έως Ι. Παπά να **μονοδρομηθεί με κατεύθυνση προς την οδό Ι. Παπά**.
- Η οδός **Ανδρέα Συγγρού**, στο οδικό τμήμα από Ι. Παπά έως Ακτή Οιάνθης, να **μονοδρομηθεί με κατεύθυνση προς την Ακτή Οιάνθης**.
- Η οδός **Κωνσταντίνου Σάθα**, στο οδικό τμήμα από Πάρκο Σάθα έως Αγωνιστού Μητρόπουλου, να **μονοδρομηθεί με κατεύθυνση προς την οδό Αγωνιστού Μητρόπουλου**.
- Η οδός **Αγωνιστού Μητρόπουλου/ Αθανασίου Διάκου**, στο τμήμα μεταξύ των οδών Κωνσταντίνου Σαθά και Νικολάου Μάμα, **προτείνεται να μονοδρομηθεί με κατεύθυνση προς την οδό Μάμα**.
- Η οδός **Αγωνιστού Μητρόπουλου**, μεταξύ της Πλατείας «Μανουσάκια» και της οδού Θέκλας, προτείνεται να γίνει **μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό Θέκλας**.
- Η οδός **Νικ. Γουργουρή**, στο τμήμα από το Πάρκο Σάθα έως την οδό Νικ. Μάμα, προτείνεται να **μονοδρομηθεί με κατεύθυνση την οδό Νικ. Μάμα**.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΣΕΝΑΡΙΟ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ



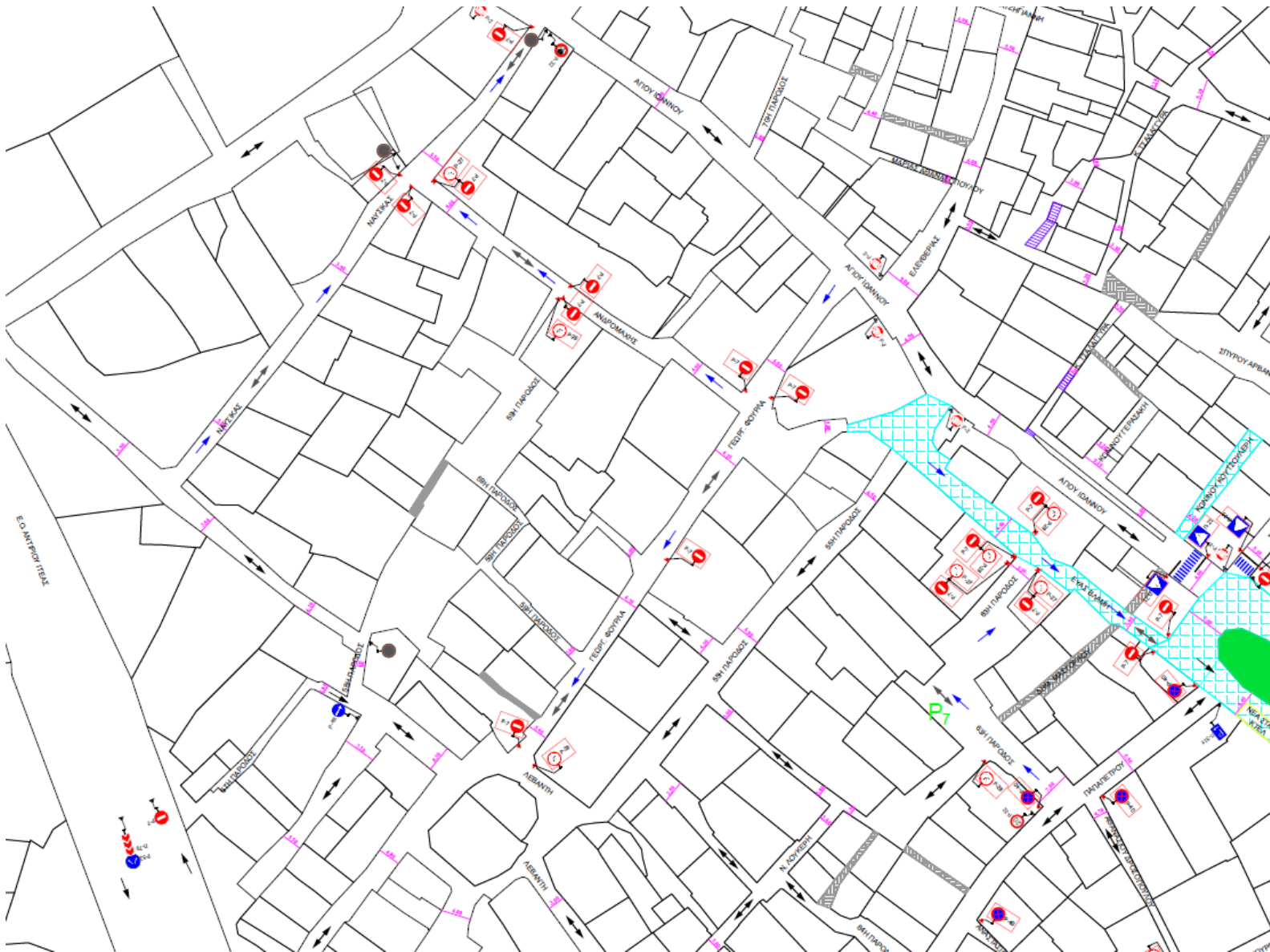
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

ΣΕΝΑΡΙΟ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Προτείνεται η μονοδρόμηση οδικών τμημάτων, στην περιοχή δυτικά της οδού Νικ. Μάμα. Ενδεικτικά, προτείνεται:

- Η **63^η Πάροδος**, στο οδικό τμήμα από την οδό Παπαπέτρου έως την οδό Εύας Βλαμής, να **μονοδρομηθεί με κατεύθυνση προς την οδό Εύας Βλάμη**.
- Η οδός **Γεωρ. Φούρλα**, μεταξύ των οδών Αγίου Ιωάννου και Λεβαντή, να γίνει **μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό Λεβαντή**.
- Η οδός **Ανδρομάχης**, στο οδικό τμήμα από Γεωρ. Φούρλα έως Ναυσικάς, να **μονοδρομηθεί με κατεύθυνση προς την οδό Ναυσικάς**.
- Η οδός **Ναυσικάς** **μονοδρομείται με κατεύθυνση προς την οδό Αγίου Ιωάννου**.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΣΕΝΑΡΙΟ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ



ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

ΣΕΝΑΡΙΟ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

- Προτείνεται η χωροθέτηση οριοδεικτών στον άξονα της οδού Καμμένου (όπου το πλάτος της οδού το επιτρέπει), προκειμένου να διαχωρίζονται τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας αποτρέποντας την (ούτως ή άλλως παράνομη) παρόδια στάθμευση.
- Επιτρέπεται η κίνηση σε οχήματα βαριάς κυκλοφορίας στις οδούς Παπαπέτρου, Αγίου Ιωάννου, Ακτής Οιάνθης και Καμμένου, ενώ απαγορεύεται η είσοδος βαριάς κυκλοφορίας στο υπόλοιπο οδικό δίκτυο του οικισμού, με τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης.
- Στην οδό Ακτή Οιάνθης προτείνεται η διαπλάτυνση του δυτικού πεζοδρομίου (από την πλευρά των καταστημάτων) κατά 1,50μ. και η οριοθέτηση των νόμιμων θέσεων στάθμευσης παρά την οδό (θέσεις στάθμευσης οχημάτων και θέσεις φορτοεκφόρτωσης), παρά την ανατολική οριογραμμή της οδού. Στην οδό Καμμένου, επίσης, προτείνεται η διαπλάτυνση του βόρειου πεζοδρομίου έμπροσθεν των καταστημάτων «ΑΙΟΛΙΔΑ» και «ΜΑΡΙΤΣΑ», ώστε το πλάτος του οδοστρώματος να είναι 6,00μ.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

ΣΕΝΑΡΙΟ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

- Επιπλέον, στον οικισμό του Γαλαξιδίου προτείνεται **να υλοποιηθούν διαβάσεις πεζών** σε περιοχές με υψηλές ροές πεζών. Ενδεικτικά, προτείνεται η χωροθέτηση διάβασης πεζών:
 1. Επί της Ακτή Οιάνθης, στη συμβολή με την οδό Νικ. Μάμα
 2. Επί της Ακτή Οιάνθης, στη συμβολή με την οδό Καμμένου
 3. Επί της Ακτή Οιάνθης, στη συμβολή με την οδό Ανδρέα Συγγρού
 4. Επί της Ακτή Οιάνθης, μεταξύ των οδών Μουσείου και Πλατώνη
 5. Επί της Ακτή Οιάνθης, στη συμβολή με την οδό Ζωής Τσιγγούνη
 6. Επί της Ακτή Οιάνθης, μετά την οδό Αγ. Νικολάου (μπροστά από τα Ερείπια του Αρχαίου Τείχους)
 7. Επί της οδού Νικ. Μάμα, στη συμβολή με την Πλατεία «Μανουσάκια»
 8. Επί της οδού Νικ. Μάμα, στη συμβολή με την οδό Κωστέλου
 9. Επί της οδού Νικ. Μάμα, στη συμβολή με την οδό Ακτή Οιάνθης
 10. Επί της οδού Καμμένου, στη συμβολή με την οδό Ακτή Οιάνθης
 11. Επί της οδού Αγ. Ιωάννου, στη συμβολή με την Πλατεία «Μανουσάκια»
 12. Επί της οδού Στρ. Δημ. Καμμένου, στη συμβολή με την Πλατεία «Μανουσάκια»
 13. Επί της οδού Καμμένου, στο ύψος του καταστήματος «ΜΑΡΙΤΣΑ»

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

ΣΕΝΑΡΙΟ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

- Στην υφιστάμενη κατάσταση, το μεγαλύτερο μέρος των οδών στον οικισμό του Γαλαξιδίου διαθέτει μικρό πλάτος οδοστρώματος (το οποίο δεν επαρκεί για αμφίδρομη κυκλοφορία οχημάτων) που -στις περισσότερες περιπτώσεις- εξυπηρετεί παράνομη στάθμευση οχημάτων, παρά την οδό. Με την εφαρμογή των μονοδρομήσεων στον οικισμό, αυξάνονται οι νόμιμες παρόδιες θέσεις στάθμευσης για τους κατοίκους, όταν το πλάτος είναι επαρκές και βελτιώνεται το επίπεδο εξυπηρέτησης της οδού.
- Στην Πλατεία «Μανουσάκια», στο οδικό τμήμα από Παπαπέτρου έως Νικ. Μάμα (έμπροσθεν του Ξενοδοχείου NOSTOS) αφαιρείται η παρόδια στάθμευση οχημάτων και χωροθετείται μια θέση στάσης/ στάθμευσης του ΚΤΕΛ (5μ. μετά τη συμβολή της οδού Παπαπέτρου με την Πλατεία) και δύο (2) θέσεις φορτοεκφόρτωσης. Ακόμη, χωροθετούνται δύο (2) επιπλέον θέσεις φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Νικ. Μάμα, στο οδικό τμήμα από Κωνσταντίνου Σάθα έως Οδυσσέα Ανδρούτσου.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

ΣΕΝΑΡΙΟ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Για να αποτραπεί η παράνομη παρόδια στάθμευση και να εξυπηρετηθούν τόσο οι κάτοικοι, όσο και οι επισκέπτες του Γαλαξιδίου, προτείνεται να δημιουργηθούν χώροι στάθμευσης εκτός οδού. Ενδεικτικά, προτείνονται οι ακόλουθοι:

- Έκταση στα ανατολικά της οδού Ακτής Οιάνθης, περίπου 550μ. μετά τον κόμβο εισόδου στον οικισμό από την Ε.Ο. Ιτέας-Αντιρρίου.
- Δημόσια έκταση στα ανατολικά της Παναγίας Βλαχέρνας.
- Έκταση μεταξύ των οδών Νικ. Γουργούρη και Ευθ. Βλαμή.
- Δύο ιδιωτικές εκτάσεις, βόρεια της συμβολής της οδού Παπαπέτρου με την Ευφ. Ζαχαριά.
- Δημόσια ή/ και ιδιωτική έκταση νότια της συμβολής της οδού Παπαπέτρου με τη Λεβαντή.
- Προτείνεται η διαμόρφωση χώρου στάθμευσης στην 63^η πάροδο.
- Προτείνεται η διαμόρφωση χώρου στάθμευσης οχημάτων στη βόρεια είσοδο της πόλης. Ο εν λόγω χώρος στάθμευσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί με την αναβάθμιση και τον ανασχεδιασμό του κόμβου Ε.Ο. Ιτέας-Αντιρρίου & Αγίου Ιωάννου.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

ΣΕΝΑΡΙΟ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Προτείνεται η μελέτη για τη βελτίωση των βασικών ισόπεδων κόμβων:

- Ε.Ο. Ιτέας-Αντιρρίου & Αγίου Ιωάννου (βόρεια πύλη οικισμού)
- Ε.Ο. Ιτέας-Αντιρρίου & Ακτή Οιάνθης (νότια πύλη οικισμού)



Διαμόρφωση ισόπεδου κόμβου στη νότια είσοδο του οικισμού



Διαμόρφωση ισόπεδου κόμβου στη βόρεια είσοδο του οικισμού

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

ΣΕΝΑΡΙΟ ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Με τη βελτίωση του κόμβου στη βόρεια είσοδο του οικισμού που θα μπορεί να εξυπηρετεί την είσοδο των πούλμαν στον οικισμό (μέσω της Αγ. Ιωάννου), είναι δυνατή η μονοδρόμηση της οδού Παπαπέτρου, στο τμήμα από την Πλατεία Μανουσάκια έως τον παράδρομο της Ε.Ο. Ιτέας-Αντιρρίου, με κατεύθυνση προς τον παράδρομο.

Με τη βελτίωση αυτού του κόμβου θα είναι δυνατή και η έξοδος των πούλμαν (ΚΤΕΛ και τουριστικά) στην κατεύθυνση προς Ναύπακτο.



Διαμόρφωση ισόπεδου κόμβου στη βόρεια είσοδο του οικισμού

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

ΣΕΝΑΡΙΟ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Επιπλέον, προτείνεται η βελτίωση του ισόπεδου κόμβου στη συμβολή του παραδρόμου της Ε.Ο. Ιτέας-Αντιρρίου με την Ανώνυμη οδό (στο ύψος του καταστήματος επίπλων ΧΟΥΣΟΥ).



*Διαμόρφωση ισόπεδου κόμβου
στον παράδρομο της ΕΟ Αντιρρίου
Ιτέας, στο ύψος του καταστήματος
επίπλων ΧΟΥΣΟΥ*

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

ΣΕΝΑΡΙΟ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Προτείνεται η Ακτή Οιάνθης (στο μονοδρομημένο τμήμα της, από Πλατεία Μάμα έως Πλατεία Βλάμη) να μετατραπεί σε οδό μεικτής χρήσης οχημάτων και ποδηλάτων (cycle street), με ομόρροπη κίνηση ποδηλάτων και οχημάτων. Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα των οχημάτων για μια οδό μεικτής χρήσης είναι τα 30 χλμ/ώρα.

Τα οδικά τμήματα που, λόγω ανεπαρκούς πλάτους από Ρυμοτομική Γραμμή σε Ρυμοτομική Γραμμή, δεν έχουν δυνατότητα κατασκευής πεζοδρομίου βάσει προδιαγραφών, προτείνεται να λειτουργούν ως οδοί ήπιας κυκλοφορίας με προτεραιότητα στον πεζό, στο ποδήλατο και τέλος στο όχημα. Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα των οχημάτων θα είναι τα 20 χλμ/ώρα.

Στις παρεμβάσεις που προτείνονται να υλοποιηθούν, δίνεται προτεραιότητα στην προσβασιμότητα στις ευάλωτες ομάδες, με ιδιαίτερη πρόβλεψη σε ράμπες ΑΜΕΑ στις διασταυρώσεις και σε οδεύσεις τυφλών επί των πεζοδρομίων, καθώς η εξυπηρέτηση/προσβασιμότητα των Ατόμων με Αναπηρίες (ΑΜΕΑ) και Ατόμων με Μειωμένη Κινητικότητα (ΑΜΚ) είναι βασικό ζητούμενο.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

ΣΕΝΑΡΙΟ ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Προτείνεται νέα διάνοιξη οδικού τμήματος που θα συνδέει τις παραλιακές οδούς από την παραλία Καλαφάτη έως την παραλία Βιστρήθρα. Επιπλέον, προτείνεται να γίνει βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των ήδη υφιστάμενων οδών.



**Νέα διάνοιξη οδικού τμήματος που θα συνδέει
τις παραλιακές οδούς από την παραλία
Καλαφάτη έως την παραλία Βιστρήθρα**

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

ΣΕΝΑΡΙΑ ΑΚΤΗΣ ΟΙΑΝΘΗΣ

Για την Ακτή Οιάνθης, στο οδικό τμήμα από την ΕΟ Αντιρρίου-Ιτέας έως την οδό Νικ. Μάμα, αναπτύχθηκαν τέσσερα (4) εναλλακτικά σενάρια.

1. Παραμένει η υφιστάμενη κατάσταση (1^ο Σενάριο - Do nothing)

- Στο εν λόγω σενάριο, παραμένουν τα προβλήματα της υφιστάμενης κατάστασης.

2. Η Ακτή Οιάνθης, μονοδρομείται με κατεύθυνση προς την οδό Καμμένου – είσοδος οικισμού (2^ο Σενάριο)

- Στο εν λόγω σενάριο η Ακτή Οιάνθης χρησιμοποιείται ως είσοδος του οικισμού. Για έξοδο από τον οικισμό του Γαλαξιδίου, τα ιδιωτικά οχήματα (ΙΧ) θα χρησιμοποιήσουν τις οδούς Παπαπέτρου και Αγίου Ιωάννου (όλα τα οχήματα θα φτάνουν μέσω της οδού Στρ. Καμμένου στην Πλατεία «Μανουσάκια», προκειμένου να επιλέξουν την οδό για την έξοδό τους από τον οικισμό). Με την μονοδρόμηση της Ακτής Οιάνθης, τα πούλμαν (ΚΤΕΛ και Τουριστικά) για να εισέλθουν/ εξέλθουν από τον οικισμό θα μπορούν να χρησιμοποιούν την οδό Παπαπέτρου. Τα πούλμαν με κατεύθυνση προς την Ιτέα θα μπορούν να χρησιμοποιήσουν ως έξοδο και την οδό Αγ. Ιωάννου.

3. Η Ακτή Οιάνθης, μονοδρομείται από τη διασταύρωση με την οδό Νικ. Μάμα με κατεύθυνση προς την ΕΟ Αντιρρίου-Ιτέας – έξοδος από τον οικισμό (3^ο Σενάριο)

- Στο εν λόγω σενάριο η Ακτή Οιάνθης («τροφοδοτούμενη» από τις οδούς Νικ. Μάμα και Καμμένου) χρησιμοποιείται ως οδός εξόδου από τον οικισμό. Για την είσοδο στον οικισμό τα ιδιωτικά οχήματα μπορούν να χρησιμοποιήσουν τις οδούς Γουργουρή και Παπαπέτρου (όλα τα οχήματα θα φτάνουν στην Πλατεία «Μανουσάκια» και από εκεί θα διοχετεύονται στο εσωτερικό οδικό δίκτυο του Γαλαξιδίου). Με τη μονοδρόμηση της Ακτής Οιάνθης, τα πούλμαν (ΚΤΕΛ και Τουριστικά) για να εισέλθουν/ εξέλθουν από τον οικισμό θα μπορούν να χρησιμοποιούν μόνο την οδό Παπαπέτρου. Τα πούλμαν με κατεύθυνση προς την Ιτέα θα μπορούν να χρησιμοποιήσουν ως έξοδο και την οδό Αγ. Ιωάννου.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΣΕΝΑΡΙΑ ΑΚΤΗΣ ΟΙΑΝΘΗΣ

4. Η Ακτή Οιάνθης μονοδρομείται με κατεύθυνση προς την οδό Καμμένου (είσοδος οικισμού) και κατασκευή/λειτουργία της Περιφερειακής οδού Κεντρί-Ροζίκι (4^ο Σενάριο)

- Με τη μονοδρόμηση της Ακτής Οιάνθης και τη δημιουργία της Περιφερειακής Οδού, τα πούλμαν θα μπορούν να χρησιμοποιούν την Ακτή Οιάνθης για είσοδο και την περιφερειακή οδό για έξοδο από τον οικισμό του Γαλαξιδίου.
- Με την υλοποίηση της Περιφερειακής Οδού Κεντρί-Ροζίκι, προτείνεται να υλοποιηθεί ένας επιπλέον χώρος στάθμευσης βορειοανατολικά του Ιερού Ναού Αγίου Ιωάννου Θεολόγου (με 180 θέσεις στάθμευσης οχημάτων, 8 θέσεις ΑμεΑ και 8 θέσεις πούλμαν)



Ευχαριστούμε για την προσοχή σας!!